

зависимость и в настоящее время широко используется учеными при изучении процессов прокатки металлов и сплавов.

Важно отметить, что в рассматриваемом учебнике на основании результатов теоретических и экспериментальных исследований был предложен новый на то время метод расчета коэффициента положения равнодействующей сил в очаге деформации, позволяющий получать реальные значения мощности, необходимой для осуществления процесса прокатки.

Учебник Чекмарева А. П., Нефедова А. А., Николаева В. А. «Теория продольной прокатки» представляет фактически первый глубокий научный труд, в котором преподаватели и студенты смогли познакомиться с теорией и экспериментальными исследованиями процесса несимметричной прокатки полос. В частности, прокатки в валках разного диаметра, прокатки с одним приводным валком. То есть, с процессами прокатки, которые уже применялись в производственной практике, но не были системно рассмотрены в учебной литературе.

Рассмотрение достоинства этой книги можно продолжить. Но главное в другом. В научно-техническом мире, в том числе и в области обработки металлов давлением, ежегодно издаются десятки учебников, монографий, посвященные различным вопросам теории и технологии процесса прокатки. Однако совсем немного учебников, научных изданий, которые не только выдержали испытание временем, сохранили свою актуальность на протяжении полувека, но и являлись источником развития новых разработок и направлений. Названная книга А. П. Чекмарева, А. А. Нефедова, В. А. Николаева является именно таким показательным примером. При этом следует особо подчеркнуть, что научные труды, учебники, монографии академика Александра Петровича Чекмарева, который сформировал украинскую научную школу прокатчиков, опубликованные единолично или в соавторстве с учениками и последователями, очень часто носили прорывной характер и открывали принципиально новые подходы к решению технических задач.

Из авторов учебника «Теория продольной прокатки», который отмечает пятидесятилетний юбилей, ныне здравствует и трудится заведующим кафедрой в Запорожской государственной инженерной академии профессор Виктор Александрович Николаев. Пользуясь случаем пожелаем ему творческих успехов на ниве дальнейшего развития теории прокатки.

