

Шрамко О.В., ст. гр. ФБС-16-1мз.

Хацер М.В., доц., к.е.н. – науковий керівник

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ МАШИНОБУДУВАННЯ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Запорізька державна інженерна академія, кафедра ФБСС

Машинобудування, як важлива та найбільша галузь промисловості країни, має велике значення для зміцнення економіки України і становлення її як незалежної високорозвиненої держави. Створюючи найбільш активну частину основних виробничих фондів (знаряддя праці), машинобудівна промисловість істотно впливає на темпи і напрями науково-технічного прогресу в різних галузях народного господарства, сприяє зростанню продуктивності праці, стимулює або генерує інші економічні показники, які визначають ефективність розвитку суспільного виробництва. Саме від частки машинобудівної продукції в експортному секторі залежить статус країни, її місце в міжнародних економічних інтеграційних процесах.

На період становлення незалежності України в 1991 р. машинобудування було провідною галуззю в структурі промислового комплексу, його частка становила понад 30% національного виробництва [1]. Проте, за роки трансформації економіки машинобудівний комплекс країни зазнав тривалої руйнівної кризи, реформування відносин власності, структурних деформацій і вийшов на шлях адаптації до умов ринкової кон'юнктури та освоєння нових промислових ринків. Ці процеси супроводжувалися значними втратами виробничого і кадрового потенціалу, більше ніж двократним скороченням частки продукції машинобудування в промисловому виробництві, зниженням активності в інноваційно-інвестиційній діяльності, укріпленням частини господарської діяльності в тіньовій економіці.

Машинобудування України, на відміну від інших держав світу, базується на технологіях, що залишилися з часів СРСР, це знижує його конкурентоспроможність на світовому ринку. У цій галузі у широких масштабах продовжують використовуватися характерні для радянської економіки затратні технології, що веде до зростання ресурсомісткості її продукції та перешкоджає скороченню затрат та випуску інноваційної продукції в інших галузях економіки. Застарілою залишилась і система управління підприємствами машинобудування. Машинобудування, як і вся українська економіка, потребує поєднання управлінського досвіду минулого з найновітнішими надбаннями в сфері менеджменту та науково-дослідних досягнень.

Для успішного розвитку машинобудування в Україні необхідно підтримувати конкурентоспроможність продукції на світовому ринку. Для цього необхідно забезпечити високу якість продукції, її надійність та довговічність, що потребує великих інвестиційних вливань у наукове забезпечення та оновлення технологічного парку виробництва. Не менш велику увагу слід приділити розвитку наукоємних та високотехнологічних виробництв. Це призведе до зниження матеріалоемності продукції, до покращення якості та виходу виробництва на новий рівень, що дозволить зайняти нові ніші на світовому ринку. І наостанок, не слід забувати про запровадження сучасного менеджменту на підприємствах, оскільки ефективність управління ними прямо залежить від їх якості роботи, динаміки розвитку та кризової стійкості.

Література:

1. Товарна структура зовнішньої торгівлі. Державна служба статистики України. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

